

Кандидат в эксперты-техники

(Ф.И.О)

Контрольное задание для прохождения профессиональной аттестации экспертов-техников (вариант 21)

1	Определение размера износа подлежащих замене комплектующих изделий (деталей, узлов, агрегатов) транспортного средства (ТС) при оформлении экспертного заключения экспертом-техником производится с использованием...	<input type="checkbox"/> пособия для экспертов-автотехников, следователей и судей («Судебная автотехническая экспертиза. Часть 2. Теоретические основы и методики экспертного исследования при производстве автотехнической экспертизы»); <input type="checkbox"/> методических рекомендаций исследования автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки («Методическое руководство для судебных экспертов»); <input type="checkbox"/> положения Банка России «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» от 19 сентября 2014 года №432-П; <input type="checkbox"/> из перечисленных вариантов правильного ответа нет.
2	На какие детали, узлы, агрегаты ТС не устанавливается нулевой износ при расчете размера расходов на запасные части при восстановительном ремонте ТС?	<input type="checkbox"/> педали тормоза; <input type="checkbox"/> валы приводов; <input type="checkbox"/> валы рулевых приводов; <input type="checkbox"/> аккумуляторы давления рулевого управления; <input type="checkbox"/> колеса рулевые

Ф.И.О.

Подпись, дата

3	<p>Межведомственная аттестационная комиссия принимает решение об аннулировании профессиональной аттестации эксперта-техника на основании...</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> не соответствия оформления экспертного заключения требованиям нормативно-правовых актов; <input type="checkbox"/> неоднократного (два и более) предупреждения по нарушению требований нормативно-правовых актов, приведших к превышению предела статистической достоверности результатов экспертизы, установленного пунктом 3.5. Единой методики; <input type="checkbox"/> неоднократного (два и более) нарушения требований нормативно-правовых актов, которые привели к превышению предела статистической достоверности результатов экспертизы, установленного пунктом 3.5. Единой методики; <input type="checkbox"/> предоставления экспертом-техником заявления об отказе от своего экспертного заключения; <input type="checkbox"/> из перечисленных вариантов правильного ответа нет.
4	<p>На проезжей части автодороги произошло дорожно-транспортное происшествие (ДТП) с участием автомобиля и велосипеда, в котором пострадавший - велосипедист. Потерпевший в рамках ОСАГО предоставляет в страховую компанию виновника заключение оформленное...</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> по требованиям методических рекомендаций исследования автотранспортных средств в целях определения стоимости восстановительного ремонта и оценки («Методическое руководство для судебных экспертов»); <input type="checkbox"/> по требованиям Положения Банка России «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» от 19 сентября 2014 года №432-П; <input type="checkbox"/> по требованиям Федеральных стандартов оценки; <input type="checkbox"/> по документам мастерской по ремонту велосипедов; <input type="checkbox"/> из перечисленных вариантов правильного ответа нет.

Ф.И.О.

Подпись, дата

5	Определяется ли стоимость остатков из металлических материалов, не подлежащих дальнейшему использованию при расчете стоимости годных остатков?	<input type="checkbox"/> да, определяется; <input type="checkbox"/> на усмотрение эксперта-техника; <input type="checkbox"/> нет, не определяется.
6	Какой дефект (повреждение) не влияет на защитные свойства лакокрасочного покрытия?	<input type="checkbox"/> растрескивание; <input type="checkbox"/> шагрень; <input type="checkbox"/> отслаивание; <input type="checkbox"/> сморщивание
7	Детальные фотоснимки поврежденного транспортного средства (ТС) необходимо делать...	<input type="checkbox"/> для увеличения объема фотоснимков поврежденного ТС; <input type="checkbox"/> для фиксации всех повреждений, имеющихся на ТС, с возможностью определения их расположения; <input type="checkbox"/> для фиксации всех повреждений, отраженных в акте осмотра, с возможностью определения их вида и объема; <input type="checkbox"/> для фиксации всех повреждений, имеющихся на ТС.
8	После повреждения транспортного средства (ТС) в дорожно-транспортном происшествии (ДТП) условием для принятия решения о замене рулевого механизма в рамках договора ОСАГО является...	<input type="checkbox"/> акт дефектовки СТОА с перечнем деталей подвески; <input type="checkbox"/> диагностическая карта станции технического обслуживания ТС (СТОА) по замерам углов установки колес; <input type="checkbox"/> запись в материалах компетентных органов о повреждении колеса; <input type="checkbox"/> диагностика или дефектовка с разборкой при наличии на то технически обоснованных признаков, свидетельствующих о возможном наличии скрытых повреждений
9	Какой орган устанавливает требования к экспертам-техникам?	<input type="checkbox"/> Правительство Российской Федерации; <input type="checkbox"/> Министерство юстиции Российской Федерации; <input type="checkbox"/> Министерство транспорта Российской Федерации; <input type="checkbox"/> Центральный банк Российской Федерации; <input type="checkbox"/> Межведомственная аттестационная комиссия.

Ф.И.О.

Подпись, дата

10	В рамках ОСАГО независимая техническая экспертиза проводится по правилам, утвержденным...	<input type="checkbox"/> экспертной организации, в которой производится экспертиза; <input type="checkbox"/> Банком России; <input type="checkbox"/> Межведомственной аттестационной комиссией; <input type="checkbox"/> Министерством транспорта; <input type="checkbox"/> Министерством юстиции.
----	---	--

Ф.И.О.
Подпись, дата